

# CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

## UP YOU GO

### IDENTIFICAZIONE DEL DISPOSITIVO

Marchio commerciale		Produttore	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normative di riferimento	EN 362, EN 564, EN 567, EN 1891-A, EN 12278		

### IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

PARTI PRIMARIE	Guancia fissa, guancia mobile, puleggia, perno di rotazione, perno anti rotazione guance, camma di bloccaggio, connettori, altre parti metalliche, corda/cordino.
PARTI SECONDARIE	Calza a rete, supporto di posizionamento FIX PRO.
PARTI SOSTITUIBILI	Connettori, supporto di posizionamento FIX PRO, calza a rete, corda/cordino.

Compilare la scheda seguendo la seguente procedura d'ispezione, il materiale fotografico e le istruzioni fornite dal fabbricante, scaricabili dal sito [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Attenzione!** Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

### CONTROLLO DEL DISPOSITIVO

<b>1) VERIFICA GENERALE E STORICA</b>	
1.1	Verificare la presenza e la leggibilità dei dati di marcatura, in particolare il marchio CE e la normativa EN di riferimento.
1.2	Verificare che il dispositivo non abbia superato la vita di immagazzinamento e/o di utilizzo prevista, riportata nelle relative istruzioni d'uso.
1.3	Verificare che il dispositivo sia integro e completo in ogni sua parte (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.4	Verificare che il dispositivo non appaia modificato fuori dall'unità produttiva o revisionato in luogo non autorizzato (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.5	Verificare che il dispositivo non abbia subito un evento eccezionale (es. caduta dall'alto, urto violento, etc.). Anche se nessun difetto o degradazione fosse constatabile all'esame visivo, la sua resistenza iniziale potrebbe essere diminuita seriamente.
<b>2) VERIFICA VISIVA</b>	
2.1	<b>CONTROLLO DEL DISPOSITIVO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>GUANCE</b> - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e bordi taglienti. Verificare l'assenza di usura, ponendo maggiore attenzione nelle zone di contatto con la corda e i connettori. Verificare l'assenza di corrosione ed ossidazione. Verificare l'assenza di incisioni superiori ad 1 mm.</li><li>• <b>PULEGGE</b> - Verificare l'assenza di crepe e deformazioni del profilo della puleggia. Verificare l'assenza di usura, con maggiore attenzione nelle zone di contatto con la corda. Verificare l'assenza di corrosione ed ossidazione. Verificare l'assenza di incisioni superiori ad 1 mm.</li><li>• <b>CAMMA DI BLOCCAGGIO ED ALTRE PARTI METALLICHE</b> - Verificare l'assenza di deformazioni, crepe e bordi taglienti. Verificare che i denti della camma siano tutti presenti e senza usura, verificare l'assenza di segni di usura con profondità superiore a 1 mm, con maggiore attenzione alle zone di contatto con corda o connettore.</li><li>• <b>VITI</b> - Verificare la presenza delle viti, il loro stato, il loro serraggio e l'assenza di ossidazione.</li></ul>

# CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

## UP YOU GO

2.2	<b>CONTROLLO DEI CONNETTORI</b> <p>Verificare la presenza dei connettori in dotazione controllando la corrispondenza del numero di serie. In caso di connettori danneggiati o diversi dall'originale sostituirli con connettori omologhi e riportare il numero di serie sulla scheda. Verificare lo stato dei connettori seguendo la relativa procedura di controllo e le istruzioni d'uso. Verificare la presenza ed il giusto posizionamento del Supporto di posizionamento FIX PRO.</p>
2.3	<b>CONTROLLO DELLA CORDA/CORDINO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CONTROLLO DELLA CALZA</b> - Far scorrere la corda per tutta la sua lunghezza per verificarne l'assenza di tagli, abrasioni, sfilacciamenti, usura, tracce di sostanze chimiche.</li> <li>• <b>CONTROLLO DELL'ANIMA</b> - Pinzare la corda con il pollice e l'indice e farla scorrere per tutta la sua lunghezza e verificare l'assenza di parti molli, parti rigide, parti spezzate o ernie (fuoriuscita di una parte dell'anima dalla calza).</li> <li>• <b>CONTROLLO DELLE ASOLATURE TERMINALI</b> - Verificare le cuciture delle asolature, verificare l'assenza di tagli o sfilacciamenti nella cucitura stessa. Far ruotare l'asolatura per controllare lo stato di essa nella zona di contatto con il foro di collegamento ausiliario.</li> </ul>
2.4	<b>CONTROLLO DELLE PARTI SECONDARIE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CONTROLLO DELLA CALZA A RETE</b> - Verificare l'integrità della calza a rete e l'attaccatura mediante l'apposita fettuccia nel foro della carrucola con il bloccante.   Nel caso in cui la calza a rete risulti danneggiata provvedere alla sostituzione con una calza di ricambio.</li> <li>• <b>CONTROLLO DEL SUPPORTO DI POSIZIONAMENTO FIX PRO</b> - Verificare la presenza e l'integrità del supporto di posizionamento.   Nel caso in cui il supporto di posizionamento FIX PRO risulti danneggiato provvedere alla sostituzione di esso.</li> </ul>
<b>3) VERIFICA FUNZIONALE</b>	
3.1	<b>CONTROLLO DELLE PARTI MOBILI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MOVIMENTO DELLE GUANCE MOBILI</b> - Verificare la rotazione delle guance mobile senza impuntamenti. Se necessario, soffiare con aria compressa e lubrificare esclusivamente con olio spray a base silconica.</li> <li>• <b>CAMMA DI BLOCCAGGIO</b> - Verificare il movimento libero della camma mobile ed il suo ritorno automatico e senza impuntamenti con leva di fissaggio sbloccata. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare le parti mobili mediante olio spray a base silconica.</li> <li>• <b>ROTAZIONE DELLA PULEGGIA</b> - Disporre il dispositivo in modalità carrucola semplice nei modi indicati nelle istruzioni e verificare la rotazione della puleggia senza impuntamenti. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare le parti mobili mediante olio spray a base silconica.</li> </ul>
3.2	<b>CONTROLLO DEL RECUPERO / BLOCCAGGIO</b> <p>Spostare la camma del modello Up Lock in posizione carrucola/bloccante. Installare il paranco Up You Go ad un ancoraggio collegandovi sotto un carico leggero. Sollevare il carico e, rilasciandolo, verificarne il corretto bloccaggio.</p>
3.3	<b>CONTROLLO DELLA CALATA</b> <p>Sollevare leggermente il carico e successivamente sbloccare la camma del dispositivo Up Lock mantenendo saldamente in mano il ramo di corda libero. Verificare infine la funzionalità di calata del paranco Up You Go.</p>

**Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.**