

CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DISCENSORI AUTOFRENANTI TIPO SPARROW

IDENTIFICAZIONE DEL DISPOSITIVO

Marchio commerciale		Produttore	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normative di riferimento	EN 341, EN 12841		

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

PARTI PRIMARIE	Guance, leve in materiale plastico, camma di bloccaggio e altre parti metalliche.
PARTI SECONDARIE	/
PARTI SOSTITUIBILI	/

Compilare la scheda seguendo la seguente procedura d'ispezione, il materiale fotografico e le istruzioni fornite dal fabbricante, scaricabili dal sito www.climbingtechnology.com. **Attenzione!** Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

CONTROLLO DEL DISPOSITIVO

1) VERIFICA GENERALE E STORICA	
1.1	Verificare la presenza e la leggibilità dei dati di marcatura, in particolare il marchio CE e la normativa EN di riferimento.
1.2	Verificare che il dispositivo non abbia superato la vita di immagazzinamento e/o di utilizzo prevista, riportata nelle relative istruzioni d'uso.
1.3	Verificare che il dispositivo sia integro e completo in ogni sua parte (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.4	Verificare che il dispositivo non appaia modificato fuori dall'unità produttiva o revisionato in luogo non autorizzato (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.5	Verificare che il dispositivo non abbia subito un evento eccezionale (es. caduta dall'alto, urto violento, etc.). Anche se nessun difetto o degradazione fosse constatabile all'esame visivo, la sua resistenza iniziale potrebbe essere diminuita seriamente.
2) VERIFICA VISIVA	
2.1	CONTROLLO DEL DISPOSITIVO <ul style="list-style-type: none">• GUANCE - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e l'assenza di usura, con maggiore attenzione nelle zone di contatto con la corda ed il connettore. Verificare l'assenza di corrosione ed ossidazione.• LEVE ESTERNE IN MATERIALE PLASTICO - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e l'assenza di usura, con maggiore attenzione per le parti a contatto con il connettore.• CAMMA DI BLOCCAGGIO E ALTRE PARTI METALLICHE - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e l'assenza di usura superiore a 1 mm di profondità, con maggiore attenzione per le parti a contatto con la corda ed il connettore (es. camma di bloccaggio). Verificare l'assenza di corrosione ed ossidazione.

CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

DISCENSORI AUTOFRENANTI TIPO SPARROW

3) VERIFICA FUNZIONALE	
3.1	<p>CONTROLLO DELLE PARTI MOBILI DEL DISPOSITIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> • LEVA DI COMANDO - Verificare la rotazione della leva di comando senza impedimenti dal punto di STANDBY fino a fine corsa. In prossimità della posizione REST si avvertirà una leggera resistenza. Verificare il funzionamento della molla per il ritorno automatico della leva di comando dalla posizione di fine corsa alla posizione REST. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo. • LEVA DI SICUREZZA - Verificare il movimento della leva senza impedimenti. Verificare l'assenza di sporco nella slot e, se presente, rimuoverlo. Verificare il funzionamento della molla per il ritorno automatico della leva. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo. • AGGANCIAMENTO DI RIMANDO - Verificare che il movimento dell'aggancio di rimando non abbia impedimenti. Verificare il funzionamento della molla per il ritorno automatico. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo. • Guancia MOBILE - Verificare la rotazione della guancia senza impedimenti fino al punto di arresto. Verificare l'assenza di gioco eccessivo. Se necessario lubrificare mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo. • CAMMA DI BLOCCAGGIO - Verificare il movimento libero della camma senza impuntamenti. Verificare il funzionamento della molla per il ritorno automatico della camma in posizione di blocco corda. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo.
3.2	<p>CONTROLLO DEL BLOCCAGGIO</p> <p>Fissare una corda compatibile ad un punto di ancoraggio. Installare il dispositivo sulla corda come indicato nelle istruzioni d'uso. Con la mano destra impugnare il connettore del dispositivo e esercitare una forza verso il basso. Spostare la leva in posizione di STAND BY e recuperare il lato libero della corda verificando che la stessa scorra durante il recupero e si blocchi al rilascio. Tirare con forza il connettore verso il basso verificando che il dispositivo rimanga bloccato. Questo controllo va effettuato utilizzando la corda indicata nelle istruzioni d'uso del dispositivo.</p>
3.3	<p>CONTROLLO DELLO SCORRIMENTO</p> <p>Installare il dispositivo come al punto 3.2. Spostare la leva di comando nella posizione SPEED CONTROL. Ruotare lentamente la leva per verificare la progressiva azione frenante della camma sulla corda. Al termine della prova tirare la leva fino a fine corsa per verificare che il sistema EBS blocchi correttamente il dispositivo sulla corda. Questo controllo va effettuato utilizzando la corda indicata nelle istruzioni d'uso del dispositivo.</p>

Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

APPENDICE FOTOGRAFICA

DISCENSORI AUTOFRENANTI TIPO SPARROW



Camma di bloccaggio usurata: confronto fra un dispositivo con camma nuova (a sinistra) ed uno con camma estremamente usurata (a destra).



Leva di sicurezza rotta.



Leva di comando con parte mancante. Verificare che il prodotto non abbia subito eventi eccezionali e che la funzionalità non sia compromessa. In caso negativo eliminare il dispositivo.



Guancia mobile con deformazione che ne impedisce l'aggancio al perno camma.



Guancia consumata nella zona del foro di attacco del connettore.



Leva di sicurezza che non ritorna in posizione autonomamente.



Aggancio di rimando rotto.

APPENDICE FOTOGRAFICA

DISCENSORI AUTOFRENANTI TIPO SPARROW



Camma di bloccaggio che non ritorna in posizione autonomamente e generale presenza di incrostazioni e depositi di materiale estraneo. 🔧 Pulire con aria compressa, lavare con acqua e sapone e lubrificare esclusivamente con olio spray a base siliconica. Nel caso in cui il problema non si risolvesse completamente, eliminare il dispositivo.