

# REVISIÓN PERIÓDICA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

## DESCENSORES AUTOFRENANTES COMO SPARROW

### IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

Marca comercial		Fabricante	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normas de referencia	EN 341, EN 12841		

### NOMENCLATURA

PARTES PRIMARIAS	Placas laterales, palancas de material plástico, leva de bloqueo y otras partes metálicas.
PARTES SECUNDARIAS	/
PARTES REEMPLAZABLES	/

Cumplimentar esta ficha siguiendo el procedimiento de revisión, el material fotográfico y las instrucciones proporcionadas por el fabricante, que se pueden descargar desde el sitio web [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **¡Atención!** La evaluación del examinador acerca de la magnitud de la anomalía debe basarse en criterios objetivos y de acuerdo con la formación específica recibida. El fabricante declina toda responsabilidad consiguiente a una información incorrecta proporcionada por el usuario o por el examinador.

### CONTROL DEL EQUIPO

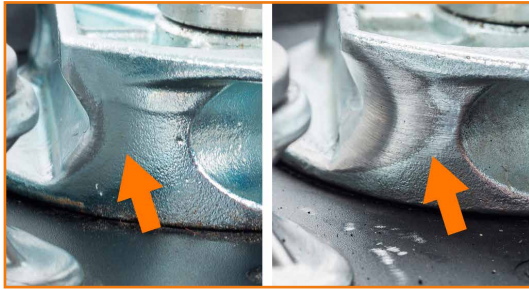
<b>1) REVISIÓN GENERAL Y DEL HISTORIAL</b>	
1.1	Comprobar la presencia y legibilidad de los datos de marcado, en particular el marcado CE y la normativa EN de referencia.
1.2	Comprobar que el equipo no haya superado la vida útil y/o de almacenamiento prevista, que se indica en las instrucciones de uso.
1.3	Comprobar que el equipo sea intacto y completo en todas sus partes (recomendamos la comparación con un producto nuevo).
1.4	Comprobar que el equipo no aparezca modificado fuera de la fábrica o revisado en lugares no autorizados (recomendamos la comparación con un producto nuevo).
1.5	Comprobar que el equipo no haya sufrido acontecimientos excepcionales (p. ej. caída de altura, impacto fuerte, etc.). Aunque ningún defecto o degradación sea constatado a través de la comprobación visual, su resistencia inicial podría haberse reducido considerablemente.
<b>2) REVISIÓN VISUAL</b>	
2.1	<b>REVISIÓN DEL EQUIPO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>PLACAS LATERALES</b> - Comprobar la ausencia de deformación, cortes, grietas y de desgaste, con más atención en las zonas de contacto con la cuerda y el conector. Comprobar la ausencia de corrosión y oxidación.</li><li>• <b>PALANCAS EXTERIORES DE MATERIAL PLÁSTICO</b> - Comprobar la ausencia de deformación, cortes, grietas y de desgaste, con más atención para las partes en contacto con el conector.</li><li>• <b>LEVA DE BLOQUEO Y OTRAS PARTES METÁLICAS</b> - Comprobar la ausencia de deformación, cortes, grietas y de desgaste de más de 1 mm de profundidad, con más atención para las partes en contacto con la cuerda y el conector (p. ej. leva de bloqueo). Comprobar la ausencia de corrosión y oxidación.</li></ul>

3) REVISIÓN FUNCIONAL	
3.1	<p>REVISIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DEL EQUIPO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PALANCA DE CONTROL</b> - Comprobar la rotación de la palanca de control sin obstrucciones desde la posición STANDBY hasta el final de recorrido. Cerca de la posición REST habrá una ligera resistencia. Comprobar el funcionamiento del muelle para el retorno automático de la palanca de control de la posición de final de recorrido hasta la posición REST. Si es necesario, soplar con aire comprimido y lubricar con aceite de silicona en spray, respetando las indicaciones en las instrucciones de uso del equipo.</li> <li>• <b>PALANCA DE SEGURIDAD</b> - Comprobar el movimiento de la palanca sin obstrucciones. Comprobar la ausencia de suciedad en la ranura de la palanca de seguridad y, si está presente, quitarla. Comprobar el funcionamiento del muelle para el retorno automático de la palanca. Si es necesario, soplar con aire comprimido y lubricar con aceite de silicona en spray, respetando las indicaciones en las instrucciones de uso del equipo.</li> <li>• <b>ENGANCHE DE REENVÍO</b> - Comprobar que el movimiento del enganche de reenvío no tenga obstrucciones. Comprobar el funcionamiento del muelle para el retorno automático. Si es necesario, soplar con aire comprimido y lubricar con aceite de silicona en spray, respetando las indicaciones en las instrucciones de uso del equipo.</li> <li>• <b>PLACA LATERAL MÓVIL</b> - Comprobar la rotación de la placa sin obstrucciones hasta el punto de bloqueo. Comprobar la ausencia de demasiada holgura. Si necesario, lubricar con aceite de silicona en spray, respetando las indicaciones en las instrucciones de uso del equipo.</li> <li>• <b>LEVA DE BLOQUEO</b> - Comprobar el movimiento libre de la leva sin agarrotamientos. Comprobar el funcionamiento del muelle para el retorno automático de la leva en la posición de bloqueo de la cuerda. Si es necesario, soplar con aire comprimido y lubricar con aceite de silicona en spray, respetando las indicaciones en las instrucciones de uso del equipo.</li> </ul>
3.2	<p>CONTROL DEL BLOQUEO</p> <p>Fijar una cuerda compatible a un punto de anclaje. Instalar el dispositivo sobre la cuerda como se indica en las instrucciones de uso. Con la mano derecha empuñar el conector del dispositivo y ejercer una fuerza hacia abajo. Mover la palanca en posición de STAND BY y recuperar la parte suelta de la cuerda comprobando que ésta se deslice mientras se recupera la cuerda y se bloquea cuando ésta se suelta. Tirar con fuerza el conector hacia abajo comprobando que el dispositivo se quede bloqueado. Este control se debe realizar utilizando la cuerda que se indica en las instrucciones de uso del dispositivo.</p>
3.3	<p>CONTROL DEL DESLIZAMIENTO</p> <p>Montar el dispositivo como indicado en el punto 3.2. Mover la palanca de control en la posición SPEED CONTROL. Girar lentamente la palanca para comprobar la progresiva acción de frenado de la leva sobre la cuerda. Al final de la prueba tirar de la palanca para comprobar que el sistema EBS bloquee correctamente el dispositivo sobre la cuerda. Este control va realizado utilizando la cuerda que se indica en las instrucciones de uso del dispositivo.</p>

La evaluación del examinador acerca de la magnitud de la anomalía debe basarse en criterios objetivos y de acuerdo con la formación específica recibida. El fabricante declina toda responsabilidad consiguiente a una información incorrecta proporcionada por el usuario o por el examinador.

# FOTO APÉNDICE

## DESCENSORES AUTOFRENANTES COMO SPARROW



Leva de bloqueo desgastada: comparar un equipo con leva nueva (izquierda) con uno con leva extremadamente desgastada (derecha).



Palanca de seguridad rota.



Palanca de control a que falta una parte. Controlar que el producto no haya sufrido consecuencias de acontecimientos excepcionales y que la funcionalidad no esté comprometida. En caso negativo eliminar el dispositivo.



Placa lateral móvil con deformación que impide que se acople con el pivote de la leva.



Placa lateral desgastada en la zona del orificio de enganche del conector.



Palanca de seguridad que no vuelve en su posición de manera autónoma.



Enganche de reenvío roto.

## FOTO APÉNDICE

### DESCENSORES AUTOFRENANTES COMO SPARROW



Leva de bloqueo que no vuelve en su posición de manera autónoma y general presencia de incrustaciones y depósitos de material ajeno. 🛠 Limpia con aire comprimido, lavar con agua y jabón y lubricar exclusivamente con aceite de silicona en spray. En el caso que el problema no sea resuelto por completo, retirar el equipo.