

CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

DISPOSITIVI ANTICADUTA TIPO SKR

IDENTIFICAZIONE DEL DISPOSITIVO

Marchio commerciale		Produttore	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normative di riferimento	EN 353-2, EN 12841		

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

PARTI PRIMARIE	Corpo, camma di bloccaggio, levetta di sicurezza, levetta di posizionamento (solo per il modello SKR+).
PARTI SECONDARIE	/
PARTI SOSTITUIBILI	/

Compilare la scheda seguendo la seguente procedura d'ispezione, il materiale fotografico e le istruzioni fornite dal fabbricante, scaricabili dal sito www.climbingtechnology.com. **Attenzione!** Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

CONTROLLO DEL DISPOSITIVO

1) VERIFICA GENERALE E STORICA	
1.1	Verificare la presenza e la leggibilità dei dati di marcatura, in particolare il marchio CE e la normativa EN di riferimento.
1.2	Verificare che il dispositivo non abbia superato la vita di immagazzinamento e/o di utilizzo prevista, riportata nelle relative istruzioni d'uso.
1.3	Verificare che il dispositivo sia integro e completo in ogni sua parte (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.4	Verificare che il dispositivo non appaia modificato fuori dall'unità produttiva o revisionato in luogo non autorizzato (si consiglia il confronto con un prodotto nuovo).
1.5	Verificare che il dispositivo non abbia subito un evento eccezionale (es. caduta dall'alto, urto violento, etc.). Anche se nessun difetto o degradazione fosse constatabile all'esame visivo, la sua resistenza iniziale potrebbe essere diminuita seriamente.
2) VERIFICA VISIVA	
2.1	<p>CONTROLLO DEL DISPOSITIVO ANTICADUTA</p> <ul style="list-style-type: none"> CORPO - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe, incisioni e bordi taglienti. Verificare l'assenza di usura, con maggiore attenzione alle zone di contatto con la corda. Verificare l'assenza di corrosione ed ossidazione. CAMMA DI BLOCCAGGIO - Verificare l'assenza di deformazioni, crepe e bordi taglienti. Verificare l'assenza di incisioni superiori a 1 mm. Verificare l'assenza di segni di usura con profondità superiore a 1 mm, con maggiore attenzione alle zone di contatto con la corda ed il connettore. Verificare l'assenza di corrosione ed ossidazione. LEVETTA DI SICUREZZA - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e usura. LEVETTA DI POSIZIONAMENTO (solo per il modello SKR+) - Verificare l'assenza di deformazioni, tagli, crepe e usura.
2.2	<p>CONTROLLO DELLA FETTUCCIA (SE PRESENTE)</p> <ul style="list-style-type: none"> Verificare l'assenza di tagli, abrasioni, sfilacciamenti, usura, corrosione, bruciature e tracce di sostanze chimiche. CUCITURE - Verificare l'assenza di fili tagliati, tirati o allentati, usura, abrasioni, corrosioni e tracce di sostanze chimiche.

CONTROLLO PERIODICO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

DISPOSITIVI ANTICADUTA TIPO SKR

2.3	<p>CONTROLLO DEI CONNETTORI (SE PRESENTI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza del connettore EN 362 in dotazione. • Verificare lo stato dei connettori seguendo la relativa procedura di ispezione e le istruzioni d'uso.
2.4	<p>CONTROLLO DELLA CORDA (SE PRESENTE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificare che la corda sia di tipo e dimensioni indicati nella marcatura e nelle istruzioni d'uso del dispositivo. • Verificare lo stato della corda seguendo la relativa <u>procedura di ispezione</u> e le <u>istruzioni d'uso</u>.
3) VERIFICA FUNZIONALE	
3.1	<p>CONTROLLO DELLE PARTI MOBILI DEL DISPOSITIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAMMA DI BLOCCAGGIO - Verificare il movimento libero della camma mobile senza impuntamenti. Se necessario soffiare con aria compressa e lubrificare mediante olio spray a base siliconica, rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'uso del dispositivo. Attenzione! In caso di camma bloccata o con mobilità ridotta il dispositivo non si arresterà sulla corda, pericolo di morte! • LEVETTA DI SICUREZZA - La levetta deve ruotare senza impuntamenti. Verificare il funzionamento della molla per il ritorno automatico della levetta in posizione di chiusura. Verificare che la corda non esca dal suo alloggiamento. Se necessario lubrificare il perno della levetta. Verificare la rotazione del rullino integrato. • LEVETTA DI POSIZIONAMENTO (solo per il modello SKR+) - Verificare il corretto funzionamento della levetta di posizionamento controllando che l'inserto a sfera si posizioni correttamente nell'apposito foro in posizione REST e mantenga la camma in posizione di bloccaggio corda.
3.2	<p>CONTROLLO DELLO SCORRIMENTO</p> <p>Montare il dispositivo su una corda compatibile precedentemente ancorata. Far scorrere l'anticaduta lungo la corda trascinandolo tramite il connettore, per verificare che scorra liberamente sia verso l'alto che verso il basso. Questo controllo va effettuato utilizzando la corda indicata nelle istruzioni d'uso del dispositivo.</p>
3.3	<p>CONTROLLO DEL BLOCCAGGIO</p> <p>Con l'anticaduta disposto come per il test precedente (se sprovvisto di connettore agganciarne uno compatibile sul foro di collegamento) tirare rapidamente il connettore verso il basso per verificare l'effettivo e immediato bloccaggio del dispositivo sulla corda. Lo sblocco può avvenire esclusivamente sgravando il dispositivo dal carico. Questo controllo va effettuato utilizzando la corda indicata nelle istruzioni d'uso del dispositivo.</p>
3.4	<p>CONTROLLO DELLA LEVETTA DI POSIZIONAMENTO (solo per il modello SKR+)</p> <p>Installare il dispositivo come al punto 3.2. Spostare la levetta di posizionamento in posizione REST e verificare mantenga la posizione sulla corda.</p>

Il giudizio dell'esaminatore in merito all'entità dell'anomalia deve essere basato su criteri oggettivi ed in base all'addestramento specifico ricevuto. Il produttore declina ogni responsabilità conseguente a informazioni inesatte riportate dall'utilizzatore o dal revisore.

APPENDICE FOTOGRAFICA

DISPOSITIVI ANTICADUTA TIPO SKR



Leva di bloccaggio piegata.



Levetta di sicurezza che non ritorna in posizione autonomamente.



Corpo deformato che ostacola l'apertura della leva di bloccaggio.



Leva di bloccaggio con evidente fessurazione.



Leva di sicurezza danneggiata.



Segno di saldatura in prossimità del rivetto.



Cavetto di collegamento rotto.



Corpo con zone di entrata/uscita della corda taglienti: pericolo di danneggiamento della corda!