

# CONTRÔLE PÉRIODIQUE DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE DISPOSITIF ANTICHUTE TYPE SKR

## IDENTIFICATION DE L'EPI

Marque commerciale		Fabricant	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Norme de référence	EN 353-2, EN 12841		

## NOMENCLATURE

PIÈCES PRIMAIRES	Corps, came de blocage, gâchette de sécurité, gâchette de positionnement (pour le modèle SKR+ uniquement).
PIÈCES SECONDAIRES	/
PIÈCES REMPLAÇABLES	/

Remplir la fiche en suivant la procédure de contrôle, les photographies et les instructions fournies par le fabricant, téléchargeables à partir du site [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Attention!** Le jugement de l'examineur sur l'importance de l'anomalie de l'EPI doit être basé sur des critères objectifs et sur la formation spécifique qu'il a reçue. Le fabricant décline toute responsabilité résultant des informations inexacts reportées par l'utilisateur ou l'examineur.

## CONTRÔLE DE L'ÉQUIPEMENT

1) VÉRIFICATION GÉNÉRALE ET DES ANTÉCÉDENTS	
1.1	Vérifier la présence et la lisibilité des données du marquage, en particulier le marquage CE et la norme EN de référence.
1.2	Vérifier que le produit n'a pas dépassé sa durée de vie de stockage et/ou d'utilisation prévue, reportée dans les instructions d'utilisation correspondantes.
1.3	Vérifier que chaque pièce du dispositif est intacte et complète (il est conseillé d'effectuer une comparaison avec un produit neuf).
1.4	Vérifier que le dispositif n'a pas été modifié en dehors de l'unité de production ni révisé dans un endroit non autorisé (il est conseillé d'effectuer une comparaison avec un produit neuf).
1.5	Vérifier que le dispositif n'a subi aucun événement exceptionnel (ex. chute de hauteur, choc violent, etc.). Même si aucun défaut ou détérioration n'est constaté lors de l'examen visuel, sa résistance initiale pourrait avoir sérieusement diminué.
2) VÉRIFICATION VISUELLE	
2.1	<p>CONTRÔLE DU DISPOSITIF ANTICHUTE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CORPS - Vérifier l'absence de déformations, de coupures, de fissures, d'entailles et de bords coupants. Vérifier l'absence de signes d'usure en prêtant une plus grande attention aux zones de contact avec la corde. Vérifier l'absence de corrosion et d'oxydation.</li> <li>• CAME DE BLOCAGE - Vérifier l'absence de déformations, de fissures et de bords coupants. Vérifier l'absence d'entailles supérieures à 1 mm. Vérifier l'absence de signes d'usure d'une profondeur supérieure à 1 mm, en prêtant une plus grande attention aux zones de contact avec la corde et le connecteur. Vérifier l'absence de corrosion et d'oxydation.</li> <li>• GÂCHETTE DE SÉCURITÉ - Vérifier l'absence de déformations, de coupures, de fissures et de signes d'usure.</li> <li>• GÂCHETTE DE POSITIONNEMENT (pour le modèle SKR+ uniquement) - Vérifier l'absence de déformations, de coupures, de fissures et de signes d'usure.</li> </ul>
2.2	<p>CONTRÔLE DE LA SANGLE (SI PRÉSENT)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'absence de coupures, d'effilochages, de signes d'usure, d'abrasions, de corrosion, de brûlures et de traces de substances chimiques.</li> <li>• COUTURES - Vérifier l'absence de fils coupés, tirés ou distendus, d'abrasions, de signes d'usure, de corrosion et de traces de substances chimiques.</li> </ul>

# CONTRÔLE PÉRIODIQUE DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

## DISPOSITIF ANTICHUTE TYPE SKR

2.3	<p>CONTRÔLE DES CONNECTEURS (SI PRÉSENTS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la présence du connecteur EN 362 fourni avec le dispositif.</li> <li>• Vérifier l'état des connecteurs en suivant la procédure d'examen afférente et les instructions d'utilisation.</li> </ul>
2.4	<p>CONTRÔLE DE LA CORDE (SI PRÉSENT)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que la corde est du type et des dimensions indiqués dans le marquage et dans les instructions d'utilisation du dispositif.</li> <li>• Vérifier l'état de la corde en suivant la <u>procédure d'examen afférente et les instructions d'utilisation.</u></li> </ul>
<b>3) VÉRIFICATION FONCTIONNELLE</b>	
3.1	<p>CONTRÔLE DES PIÈCES MOBILES DU DISPOSITIF</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAME DE BLOCAGE - Vérifier que la came mobile bouge librement sans rencontrer de point dur. Si nécessaire, souffler avec de l'air comprimé et lubrifier avec de l'huile en spray à base de silicone, en respectant les indications des instructions d'utilisation du dispositif. <b>Attention !</b> <u>Si la came est bloquée ou qu'elle présente une mobilité réduite, le dispositif ne se bloquera pas sur la corde. Danger de mort !</u></li> <li>• GÂCHETTE DE SÉCURITÉ - La gâchette doit tourner sans rencontrer de point dur. Vérifier le fonctionnement du ressort qui permet le rappel automatique de la gâchette en position fermée. Vérifier que la corde ne sort pas de son logement. Si nécessaire lubrifier le pivot du ressort. Vérifier la rotation du rouleau intégré.</li> <li>• LEVIER DE POSITIONNEMENT (seulement pour le modèle SKR+) - Vérifier le fonctionnement correct du levier de positionnement en vérifiant que l'insert à bille se positionne correctement dans le trou dédié en position REST et maintienne la came en position de blocage corde.</li> </ul>
3.2	<p>CONTRÔLE DU COULISSEMENT</p> <p>Installer le dispositif sur une corde compatible et précédemment ancrée. Tirer l'antichute sur la corde par le biais du connecteur, afin de vérifier qu'il coulisse librement aussi bien vers le haut que vers le bas. Ce contrôle doit être effectué en utilisant la corde indiquée dans les instructions d'utilisation du dispositif.</p>
3.3	<p>CONTRÔLE DU BLOCAGE</p> <p>Avec l'antichute installé comme pour le test précédent (s'il est dépourvu de connecteur, en accrocher un compatible dans le trou de connexion), tirer brusquement le connecteur vers le bas pour vérifier le blocage effectif et immédiat du dispositif sur la corde. Le dispositif ne pourra se débloquer qu'en étant déchargé de son poids. Ce contrôle doit être effectué en utilisant la corde indiquée dans les instructions d'utilisation du dispositif.</p>
3.3	<p>CONTROLE DU LEVIER DE POSITIONNEMENT (seulement pour le modèle SKR+)</p> <p>Installer le dispositif comme au point 3.2 Déplacer le levier de positionnement en position REST et vérifier qu'il maintienne la position sur la corde.</p>

**Le jugement de l'examineur sur l'importance de l'anomalie de l'EPI doit être basé sur des critères objectifs et sur la formation spécifique qu'il a reçue. Le fabricant décline toute responsabilité résultant des informations inexactes reportées par l'utilisateur ou l'examineur.**

# ANNEXE PHOTOGRAPHIQUE

## DISPOSITIF ANTICHUTE TYPE SKR



Levier de blocage plié.



Gâchette de sécurité qui ne revient pas automatiquement en position.



Corps déformé qui empêche l'ouverture du levier de blocage.



Levier de blocage présentant une fissuration évidente.



Gâchette de sécurité détériorée.



Signe de soudure à proximité du rivet.



Câble de connexion cassé.



Corps présentant des zones coupantes au niveau de l'entrée/sortie de la corde : danger de détérioration de la corde !