

# REGELMÄSSIGE KONTROLLE DER PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG AUFFANGVORRICHTUNG ÄHNLICH SKR

## IDENTIFIZIERUNG DES GERÄTS

Handelsmarke		Hersteller	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Bezugsnorm	EN 353-2, EN 12841		

## BENNENUNG DER TEILE

PRIMÄRE EINZELTEILE	Gerätekörper, Klemmnocke, Sicherheitshebel, Positionierungshebelchen (nur für das Modell SKR+).
SEKUNDÄRE EINZELTEILE	/
ERSETZBARE TEILE	/

Dieses Formular entsprechend der Inspektionsprozedur, des Fotomaterials und der vom Hersteller gelieferten Anweisungen ausfüllen; kann von der Internetseite [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com) heruntergeladen werden. **Achtung!** Das Urteil des Prüfers zum Ausmaß der Abweichungen muss auf objektiven Kriterien und dessen spezifischen Ausbildung dazu ruhen. Der Hersteller lehnt jegliche Verantwortung aufgrund falscher Angaben durch den Benutzer oder den Prüfer ab.

## KONTROLLE DER GERÄT

1) ALLGEMEINE PRÜFUNG UND GESCHICHTE	
1.1	Das Vorhandensein und die Lesbarkeit der Markierung prüfen, besonders jene der CE-Marke und der EN-Bezugsnorm.
1.2	Prüfen, dass das Gerät die vorgesehene Lagerungsdauer und/oder die Gebrauchsdauer nicht überschritten hat, die in der jeweiligen Gebrauchsanleitung wiedergegeben wird.
1.3	Prüfen, dass das Gerät integer und vollständig in all seinen Teilen ist (es empfiehlt sich der Vergleich mit einem neuen Produkt).
1.4	Prüfen, dass das Gerät nicht außerhalb der Produktionsstätte bearbeitet erscheint oder von nicht befähigten Stellen gewartet wird (es empfiehlt sich der Vergleich mit einem neuen Produkt).
1.5	Prüfen, dass das Gerät keinen Sondervorfall erlebt hat (z.B. Fall aus großer Höhe, starke Schlageinwirkung). Sollte auch kein Defekt oder Degradation sichtbar sein, könnte die anfängliche Strapazierfähigkeit ernsthaft verringert worden sein.
2) SICHTKONTROLLE	
2.1	<b>KONTROLLE DES AUFFANGGERÄTS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KÖRPER</b> - Das Fehlen von Verformungen, Schnitten, Sprüngen, Kerben und scharfer Kanten überprüfen. Das Fehlen von Verschleißanzeichen kontrollieren, mit besonderem Augenmerk auf die Kontaktstelle mit dem Seil. Das Fehlen von Korrosion und Oxidation überprüfen.</li> <li>• <b>KLEMMNOCKE</b> - Das Fehlen von Verformungen, Sprüngen und scharfer Kanten überprüfen. Prüfen, dass es keine Einschnitte gibt, die größer als 1 mm sind. Das Fehlen von Verschleißanzeichen, die tiefer als 1 mm sind, kontrollieren, mit besonderem Augenmerk auf die Kontaktstelle mit dem Seil und dem Verbindungselement. Das Fehlen von Korrosion und Oxidation überprüfen.</li> <li>• <b>SICHERHEITSHEBEL</b> - Das Fehlen von Verformungen, Schnitten, Kerben und Abnutzung überprüfen.</li> <li>• <b>POSITIONIERUNGSHEBELCHEN</b> (nur für das Modell SKR+) - Das Fehlen von Verformungen, Schnitten, Kerben und Abnutzung überprüfen.</li> </ul>
2.2	<b>KONTROLLE DER SCHLINGE (FALLS VORHANDEN)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Fehlen von Schnitten, Abrieb, Ausfransung, Verschleiß, Korrosion, Verbrennungen und Spuren chemischer Substanzen prüfen.</li> <li>• <b>NÄHTE</b> - Das Fehlen von abgeschnittenen, gezogenen oder lockeren Fäden, Verschleiß, Abrieb, Korrosion oder Spuren chemischer Substanzen überprüfen.</li> </ul>

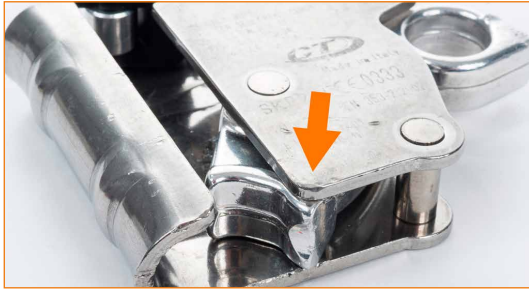
# REGELMÄSSIGE KONTROLLE DER PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG AUFFANGVORRICHTUNG ÄHNLICH SKR

2.3	<p>KONTROLLE DER VERBINDUNGSELEMENTE (FALLS VORHANDEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Vorhandensein des serienmäßig gelieferten Verbindungselements EN 362 prüfen.</li> <li>• Den Zustand der Verbindungselemente laut des jeweiligen Prüfverfahrens und der Gebrauchsanweisung kontrollieren.</li> </ul>
2.4	<p>KONTROLLE DES SEILS (FALLS VORHANDEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, dass das Seiltyp und Seilausmaße der Kennzeichnung und den Angaben der Gebrauchsanweisung des Geräts entsprechen.</li> <li>• Den Zustand des Seils gemäß des jeweiligen Prüfverfahrens und der Gebrauchsanweisung kontrollieren.</li> </ul>
<b>3) FUNKTIONSKONTROLLE</b>	
3.1	<p>KONTROLLE DER MOBILEN TEILE DES GERÄTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KLEMMNOCKE - Die Bewegungsfreiheit der mobilen Nocke ohne Stockungen prüfen. Falls nötig mit Pressluft ausblasen mit silikonhaltigem Ölspray schmieren und sich dabei an die Gebrauchsanweisung des Geräts halten. <b>Achtung!</b> <u>Bei festsitzender Nocke oder eingeschränkter Beweglichkeit sperrt sich das Gerät nicht am Seil, Lebensgefahr!</u></li> <li>• SICHERHEITSHEBEL - Der Hebel muss ohne Stockungen drehen. Die Funktionstüchtigkeit der Feder für das automatische Zurückschnellen des Hebels in Schließposition prüfen. Kontrollieren, dass das Seil nicht aus seinem Sitz herausgleitet. Gegebenenfalls den Federbolzen schmieren. Die Drehung der integrierten Walze überprüfen.</li> <li>• POSITIONIERHEBEL KONTROLLIEREN (nur für das Modell SKR +) - Die korrekte Funktion des Positionierhebels überprüfen, indem sichergestellt wird, dass der Kugeleinsatz in der entsprechenden Bohrung in der REST-Position richtig positioniert ist und die Nocke in der Seilverriegelungsposition bleibt.</li> </ul>
3.2	<p>KONTROLLE DES DURCHLAUFS</p> <p>Das Gerät an einem kompatiblen, zuvor verankerten Seil anbringen. Das Auffanggerät den Karabiner ziehend am Seil entlanglaufen lassen, prüfen, dass es frei sowohl nach oben als auch nach unten gleitet. Diese Kontrolle muss mit dem in den Gebrauchsanweisungen des Geräts angeführten Seil durchgeführt werden.</p>
3.3	<p>KONTROLLE DES KLEMMMECHANISMUS</p> <p>Das Auffanggerät wie für den vorherigen Test installieren (sollte das Verbindungselement fehlen, einen passenden Karabiner in die Verbindungsöffnung einfügen), schnell den Karabiner nach unten ziehen und die sofortige Sperrung des Geräts am Seil überprüfen. Die Lösung der Klemme kann einzig durch Entlastung des Geräts erreicht werden. Diese Kontrolle muss mit dem in den Gebrauchsanweisungen des Geräts angeführten Seil durchgeführt werden.</p>
3.4	<p>PRÜFEN DES POSITIONIERHEBELS (nur für das Modell SKR +)</p> <p>Das Gerät wie in Punkt 3.2 beschrieben installieren. Den Positionierungshebel in die REST-Position bewegen und überprüfen, ob die Position auf dem Seil erhalten bleibt.</p>

**Das Urteil des Prüfers zum Ausmaß der Abweichungen muss auf objektiven Kriterien und dessen spezifischen Ausbildung dazu ruhen. Der Hersteller lehnt jegliche Verantwortung aufgrund falscher Angaben durch den Benutzer oder den Prüfer ab.**

# FOTOGRAFISCHEN APPENDIX

## AUFFANGVORRICHTUNG ÄHNLICH SKR



Verbogener Klemmhebel.



Der Sicherheitshebel kehrt nicht automatisch in die Ausgangsposition zurück.



Eine Verformung am Körper verhindert die Öffnung des Klemmhebels.



Klemmhebel mit offensichtlicher Rissbildung.



Beschädigter Sicherheitshebel.



Anzeichen einer Lötstelle in der Nähe des Nietnagels.



Kaputter Verbindungskabel.



Scharfe Kanten an der Seileintritt- und Austrittsstelle am Körper: es besteht die Gefahr auf Seilschädigung!